

Los sindicatos endurecen la negociación del convenio de logística de Madrid



07/11/2019 CdS

En las últimas negociaciones para el nuevo convenio colectivo de logística de la Comunidad de Madrid, UNO ha decidido retirar su pretensión de crear una nueva categoría de inserción, algo que pedían insistentemente los sindicatos.

Pero, sin embargo, los representantes de los trabajadores del sector logístico madrileño estiman que la subida propuesta de subida salarial de 1,2% para 2018 e PIC para 2019 y 2020 es 'ridícula', como la califica Comisiones Obreras, ya que, además, según el sindicato, 'a cambio nos pide ampliar el plazo de ascenso automático de mozo a mozo especializado', que actualmente es de un año y UNO propone elevarlo a tres.

En estas circunstancias, la central sindical concluye que 'seguimos muy lejos de alcanzar acuerdo porque la subida salarial es claramente insuficiente', y, adicionalmente, estima que el convenio debe 'abordar de una vez por todas los graves problemas que padece el sector, como es el abuso de las externalizaciones'.

Así pues, ambas partes volverán a reunirse el próximo 11 de noviembre, con los preparativos del 'Black Friday' ya lanzados, mientras las centrales sindicales amenazan con que 'de no alcanzar acuerdo iremos adelante con la convocatoria de huelga y, evidentemente, de ser así nuestras pretensiones van a ser muy superiores', a la vista del miedo que, según su opinión, genera unas posibles movilizaciones en las empresas del sector.

Noticia publicada en:

