

FEBRERO

- Publicaciones Aeutransmer Meeting Point - Experiencia en la implantación del CMR electrónico:
 - Transporte Profesional: Aeutransmer apuesta por el CMR electrónico.
 - Grupo C de Comunicación: La apuesta por el e-CMR en el transporte para lograr transparencia y trazabilidad.
 - Spanish Ports: Aeutransmer apuesta por la utilización del CMR electrónico para conseguir una mayor transparencia y trazabilidad en el transporte.
 - Nexotrans: Las ventajas del CMR electrónico, a debate.
 - Empresa Exterior: Aeutransmer Meeting Point Experiencia en la implantación del CMR electrónico.
 - Diario del Puerto: Continúan las pruebas piloto con el e-CMR a la espera de la entrada en vigor del ROTT.
 - El Vigía: Aeutransmer Meeting Point.
 - Cadena de Suministro: El uso del e-CMR en las operaciones de transporte.
- Publicaciones Asamblea General Ordinaria Aeutransmer 20-02-2018:
 - Cadena de Suministro: Aeutransmer reclama representación en el diseño de las políticas de Distribución Urbana de Mercancías.
 - El Vigía: Los cargadores confían en un “nuevo escenario de negociación” para las 44 toneladas.
 - Nexotrans: Aeutransmer expone las claves de la carga aérea en España.
 - Todotransporte: Aeutransmer reclama su papel en las políticas públicas de distribución urbana.

MARZO

- Intervención Nuria Lacaci, Secretaria Gral. de Aeutransmer, en VII Jornada de Digitalización y Transporte, organizada por la Fundación Pons:
 - Referencia2: "Por una cuestión de eficacia y eficiencia, la digitalización en el sector del transporte es imparable. El reto es encontrar el equilibrio entre reducción de costes y rentabilidad"
- Publicaciones Convenio Colaboración Aeutransmer y Fundación Cares:
 - Naucher: La Fundación Cares y la asociación Aeutransmer firman un convenio de colaboración.
 - Diario Marítimas: Fundación Cares y Aeutransmer colaboran para la integración de personas con discapacidad en el sector logístico.
 - Transporte3: Aeutransmer y la Fundación Cares firman un acuerdo de colaboración.
 - Nexotrans: Aeutransmer y la Fundación Cares firman un acuerdo de colaboración.
 - Nexotrans: Aeutransmer y Cares, unidas por la integración.

RESEÑAS PRENSA (2)



ABRIL

- Publicaciones Nota de Prensa de Aeutransmer: El nuevo Observatorio de Costes introduce Índices de Evolución:
 - Nexotrans: Índices de Evolución en el nuevo Observatorio de Costes.
 - Spanish Ports: El nuevo Observatorio de Costes para los vehículos de transporte de mercancías por carretera introduce Índices de Evolución.
 - Todotransporte: El Observatorio de Costes de Fomento suprime el dato de euros por kilómetro.
- Monográfico de Cadena de Suministro “Resumen 2017 - Proyecciones para 2018”, Balance de Carlos Castán, Presidente de Aeutransmer.
- Publicaciones Nota de Prensa de Aeutransmer - Constitución Grupo de Trabajo Aeutransmer-SPC Spain:
 - Transporte Profesional: Aeutransmer y SPC-SPAIN trabajan juntas para potenciar el transporte de mercancías.
 - Nexotrans: Aeutransmer firma acuerdo para potenciar el transporte marítimo de corta distancia.
 - El Vigía: Aeutransmer se alía con SPC Spain para potenciar el short sea.
 - Spanish Ports: Constitución de un grupo de trabajo Aeutransmer-SPC Spain.
- Publicaciones Meeting Point - KPIS : Indicadores de Gestión en el Transporte de Mercancías:
 - Cadena de Suministro: Los KPIs han de estar muy enfocados a los objetivos globales de los operadores de transporte.
 - Nexotrans: Los KPIs en logística, analizados por Aeutransmer.

MAYO

- Publicaciones Incorporación de Rogers & Co. Abogados, como empresa colaboradora, en Aeutransmer:
 - Cadena de Suministro: El despacho de abogados Rogers & Co se incorpora a Aeutransmer.
 - Nexotrans: Rogers & CO se incorpora a Aeutransmer.
 - Empresa Exterior: Rogers & Co. Abogados se incorpora a Aeutransmer.

JUNIO

- Publicaciones Asamblea General Extraordinaria Aeutransmer 21-06-2018:
 - Transporte Profesional: AEUTRANSMER celebra su nueva asamblea general.
 - Nexotrans: Los socios de Aeutransmer movieron un 14% más de toneladas en 2017.
 - Todotransporte: Aeutransmer revela un incremento anual del 14% en toneladas transportadas.
 - Cadena de Suministro: Aeutransmer mantiene el foco en la sostenibilidad del transporte de mercancías.
 - El Vigía: La distribución urbana de mercancías acapara la atención de la asamblea de Aeutransmer.
 - Diario del Puerto: Los socios de Aeutransmer movieron un 14% más de toneladas de mercancía en 2017.
 - Grupo C de Comunicación: La distribución urbana, foco de debate durante la Asamblea General de Aeutransmer.

- Publicaciones Reunión del G27 para el Impulso a la Competitividad del Transporte con la Oficina Española de Cambio Climático:
 - Cadena de Suministro: La Oficina de Cambio Climático del Ministerio de Agricultura apoya la adopción de las 44 toneladas.
 - Nexotrans: Las 44 toneladas beneficiarían la reducción de CO2.
 - Spanish Ports: Reunión del Grupo para el impulso a la competitividad del transporte con la Oficina Española de Cambio Climático.
 - El Vigía: La Oficina Española de Cambio Climático propondrá la adopción de las 44 toneladas.
 - Todotransporte: Las 44 toneladas reciben el impulso de la Oficina de Cambio Climático.
- Nota de Prensa CETM Reunión G27-OECC: El grupo de los 27 intenta conseguir la implantación de las 44 toneladas en contra de los transportistas..
- Publicaciones Nota de Prensa de la CETM - Reunión G27-OECC:
 - Autónomos en Ruta: El Lobby de cargadores presiona para conseguir las 44 toneladas.
 - Grupo C de Comunicación: Las 44 t: el apoyo empresarial y el espaldarazo de la OECC.
 - Nexotrans: El grupo de los 27 intenta implantar las 44 toneladas en España.
 - El Vigía: CETM reclama la mediación de Fomento en la mesa de negociación de las 44 toneladas.
 - Cadena de Suministro: El transporte, contra las “maniobras de la industria y los cargadores” para imponer las 44 toneladas.
 - Transcamión: Los megacamiones tocan techo.
 - Transporte Profesional: Los cargadores se unen por las 44 toneladas en contra de los transportistas.
 - Transporte3: Los cargadores cambian el diálogo por la presión para conseguir las 44 toneladas.
 - Todotransporte: CETM recuerda que los cargadores exigen las 44 toneladas “sin contrapartida alguna”.
- Publicaciones Incorporación de Generix Group, como empresa colaboradora, en Aeutransmer:
 - El Vigía: Generix se incorpora a Aeutransmer.
 - Diario del Puerto: Generix Group se incorpora a Aeutransmer.
 - Nexotrans: Generix Group se incorpora a la asociación Aeutransmer.
- Colaboración de Aeutransmer con la Asociación de Empresas de Transporte Especial (ASTRAE), en la Mesa Redonda: “Previsiones de mercado de transporte especial”, intervención de Daniel Crespo, de GEFCO:
 - El Vigía: Tráfico admite que no dispone de agentes suficientes para acompañar al transporte especial.
 - Nexotrans: Aeutransmer refuerza vínculos con el sector del Transporte Especial.
 - Transporte Profesional: El transporte especial analiza su presente y su futuro.
 - Transporte3: El transporte especial comienza a ver la luz.

RESEÑAS PRENSA (4)



JULIO

- Artículo El Vigía: Las navieras toman tierra.
- Publicaciones Nota de Prensa: Resultados Grupo de Trabajo CAE-PRL:
 - Transporte Profesional: Transportistas y cargadores acuerdan actuar juntos en prevención de riesgos laborales.
 - Todotransporte: Cargadores y transportistas logran un acuerdo sobre la adaptación de la CAE.
 - Nexotrans: Cargadores y transportistas acercan posturas.
 - Spanish Ports: Cargadores y transportistas acuerdan una propuesta para la adaptación de la Coordinación de Actividades Empresariales, CAE.
 - Cadena de Suministro: Cargadores y transportistas proponen una adaptación del marco legal del CAE al transporte.
 - Diario del Puerto: Cargadores y transportistas elaborarán una propuesta en materia de riesgos laborales.
 - El Vigía: Cargadores y transportistas consensuan una propuesta de reforma del CAE.
- Publicaciones Nota de Prensa Reunión G27: Las 44 toneladas contribuirán a la sostenibilidad ambiental, económica y social del transporte de mercancías:
 - Nexotrans: El G-27 apuesta fuerte por las 44 toneladas
 - Transporte al día: Caraduras y Sinvergüenzas.
 - Todo Transporte: Los cargadores dicen que las 44 t contribuirán a paliar la “alarmante falta de conductores”.
 - Diario del Puerto: El G-27 acelerará en septiembre su campaña en favor de las 44 toneladas de masa máxima.
 - Cadena de Suministro: El debate en torno a las 44 toneladas regresará con fuerza en septiembre.
 - El Vigía: Los cargadores anuncian un “intenso” septiembre en demanda de las 44 toneladas.
 - Transcamión: Ofensiva 44 tm.
 - Transporte3: Los cargadores ignoran a los transportistas: Así quieren colar las 44 t. a Sánchez
- Nota de Prensa CETM Reunión G27: El grupo de los 27 intenta conseguir la implantación de las 44 toneladas en contra de los transportistas.
- Publicaciones Nota de Prensa de la CETM - Reunión G27:
 - Cadena de Suministro: El verdadero objetivo de las 44 toneladas es “incrementar la rentabilidad” de los cargadores, según CETM.
 - El Vigía: CETM acusa a los cargadores de “presionar a los poderes públicos” por las 44 toneladas.
 - Diario del Puerto: CETM califica al G-27 de ser una “maniobra más de la industria” para presionar y lograr las 44 t.
 - Transporte Profesionales: La industria y los cargadores, a por las 44 toneladas, en contra de los transportistas.
 - Transporte3: CETM reitera nuevamente su oposición a las 44 toneladas.
 - Todotransporte: CETM acusa a los cargadores de perseguir las 44 t “para incrementar la rentabilidad de sus negocios”.

JULIO

- Publicaciones Nota Prensa - Reunión Grupo de Trabajo Aeutransmer-SPC Spain:
 - Transporte Profesional: SPC Spain y Aeutransmer se reúnen para abordar las nuevas exigencias medioambientales.
 - Nexotrans: Aeutransmer aborda el blockchain en su reunión.
 - Naucher: SPC Spain y Aeutransmer debaten las oportunidades del blockchain en el sector marítimo.
 - Cadena de Suministro: Blockchain, tasas portuarias y sostenibilidad son los nuevos retos de la cadena logística marítimo-terrestre.
 - El Vigía: Navieras y cargadores abordan el impacto del Blockchain en la cadena de suministro.
 - Diario del Puerto: Aeutransmer y SPC Spain solicitarán a Puertos del Estado que se apliquen también tasas reducidas al tráfico convencional.

OCTUBRE

- Publicaciones Nuevo Grupo De Trabajo e-CMR:
 - Transcamión: La puesta en marcha efectiva del CMR/carta de porte digital depende en gran medida de la entrada en vigor del nuevo ROTT.
 - Cadena de Suministro: La puesta en marcha efectiva del CMR/carta de porte digital depende en gran medida de la entrada en vigor del nuevo ROTT
- Publicaciones Plazos de Pago en el Transporte de Mercancías:
 - Spanish Ports: Se reduce en más de seis días el plazo de pago en el sector del transporte de mercancías.
 - Nexotrans: Se reduce el plazo de pago en transporte de mercancías.
 - Transcamión: Se reduce en más de seis días el plazo de pago en el sector del transporte de mercancías
- Publicaciones Aeutransmer Meeting Point - Estiba y sujeción de la carga:
 - Logística y Transporte: Aeutransmer organiza jornada sobre la 'Estiba y sujeción de la carga'.
 - Todotransporte: La Guardia Civil constata que demasiados vehículos no cumplen con los requisitos para una fijación segura de la carga.
 - Diario del Puerto: La DGT elaborará la ficha de estiba en consenso con transportistas y cargadores.
 - Transcamión: La DGT quiere contar con los transportistas para redactar la ficha de la estiba.
 - Nexotrans: DGT: 'El objetivo es cero fallecidos en Transporte en 2050'

OCTUBRE

- Publicaciones Asamblea General Extraordinaria Aeutransmer 30-10-2018:
 - En Camión: Aeutransmer celebra una nueva asamblea general.
 - Transporte Profesional: AEUTRANSMER centra su asamblea general en la descarbonización del transporte.
 - Transporte 3: Los cargadores aseguran que quieren dialogar para desbloquear las 44 toneladas.
 - Nexotrans: Digitalización, costes y combustibles alternativos, claves para Aeutransmer.
 - Todotransporte: Aeutransmer pide “que no se mezclen negociaciones comerciales” en el debate sobre la implantación de las 44 toneladas.
 - Transcamiión: Asamblea General de Aeutransmer (cargadores) centrada en la digitalización y los costes del transporte.
 - El Vigía: Los cargadores reivindican su voluntad de diálogo para avanzar en la negociación de las 44 toneladas.
 - Revista Alimentaria: A debate los grandes retos del sector logístico.
 - Cadena de Suministro: Los cargadores piden que no se mezcle el debate sobre las 44 toneladas con otros asuntos de índole comercial.